

**Региональный конкурс
исследовательских краеведческих работ «Отечество»**

**Ржевский артиллерийский полигон:
послевоенные десятилетия**

Выполнил Новиков Роман Артемович,
8 класс ГБОУ СОШ № 233,
Краеведческое объединение «Охта»
ГБУ ДО ДДЮТ «На Ленской»
Красногвардейского района Санкт-Петербурга
Руководитель: Столбова Наталья Павловна

Санкт-Петербург

2024

Содержание

Вступление.....	3
Глава 1. Ржевский полигон в послевоенные десятилетия.....	5
Глава 2. Ржевский полигон в 1970-1990-е годы.....	8
Глава 3. Ржевский полигон в 2000-е годы.....	10
Заключение.....	12
Список используемых источников и литературы.....	12
Приложение.....	13

Вступление

Я – член военно-патриотического направления РДШ ДМОО «Космос», так как увлечен военной историей и историей своего города. Особенно мне интересно изучать период Великой Отечественной войны, защиту Ленинграда в дни блокады.

Живу в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга. Именно здесь начиналась знаменитая Дорога жизни. С первого класса мы возлагаем цветы у Памятника блокадной регулировщицы – одного из первых на пути от Ленинграда к Ладоге. Он находится у железнодорожной станции Ржевка. Так я впервые услышал о Ржевском полигоне. Стал искать о нем информацию. К моему удивлению история полигона оказалась чрезвычайно интересной и многогранной.

Исследовательской деятельностью я занимаюсь второй год. Работа прошлого года была посвящена истории полигона в годы войны.

Цель: исследование деятельности Ржевского артиллерийского полигона в послевоенные десятилетия

Задачи:

- Рассмотреть какое оружие и каких военных заводов испытывалось на полигоне в этот период
- Какие конструкторы были связаны с полигоном в это время
- Какие руководители города и страны и для чего посещали полигон
- Причины закрытия полигона

Обзор источников по теме

Прежде всего, я обратился к интернет-источникам. Сначала я написал в поисковике «Ржевский полигон», и из открывшихся сайтов выбрал те, что отражали общую информацию. К этим сайтам относится, в первую очередь сайт «Ржевский полигон», а также еще ряд публикаций, приведенных в конце работы.

Постепенно мне удалось найти подробности, а также ссылки на книги и документы.

Впервые к послевоенной истории полигона обратился В. Е. Лукин в статье «Для выработки правил употребления артиллерии» (1998). В книге Киселева А.М. «Дело огромной важности» (1963), повествуется о предшественниках ракетного вооружения.

Об истории возникновения полигона и его деятельности в послевоенные десятилетия содержатся сведения в книге Н.П. Столбовой «Охта: традиции и современность» (2005).

Эти и другие источники, приведенные в конце работы, использованы в настоящей исследования.

Глава 1. Ржевский полигон в послевоенные десятилетия

В послевоенные годы научно-испытательная деятельность на Ржевском полигоне была успешно продолжена. После окончания войны НИМАП полностью возвращается к своей основной деятельности по испытаниям и отработке морского артиллерийского вооружения и брони для ВМФ СССР.

В послевоенное время силами специалистов полигона велись работы по дальнейшему совершенствованию методов испытаний артиллерии, боеприпасов и брони с учетом довоенного опыта и применительно к задачам отработки новых образцов морской артиллерии с более высокими тактико-техническими данными. Разумеется, ко всем новым разработкам применяется опыт артиллеристов, участвовавших в ВОВ.

ГАУ с июля 1947года переходит на новый штат и переименовывается в Главный научно-исследовательский полигон ГАУ (ГНИАП ГАУ). НИМАП позднее был переименован в полигон №55 ВМС.

1.1.Казематные орудия послевоенного времени: 1946-1951

В конце 1946—1947 годов на полигоне были проведены испытания 85-мм казематной пушки ЗИФ-26 и 100-мм казематной пушки ЗИФ-25 (приложение 1). ЗИФ означает «Завод имени Фрунзе», находившийся на Арсенальной набережной (сейчас – завод «Арсенал»). Казематные орудия – орудия, помещенные в бетонный каземат или ДОТ.

85-мм казематная пушка ЗИФ-26 предназначалась для установки в долговременных фортификационных сооружениях и использовалась для борьбы с танками, самоходными орудиями и другими механизированными средствами противника, для подавления и уничтожения артиллерии, уничтожения пехотных огневых средств и живой силы противника.

Испытания опытного образца казематной пушки ЗИФ-26, при создании которой использована баллистика танковой пушки ЗИС-С-53 («Завод имени Сталина» в городе Горький), проводились на Ржевском

полигоне в 1946-1947 годах. Пушка прошла испытания и выпускалась серийно на заводе «Арсенал» в 1948 году.

Для стрельбы из пушки использовались выстрелы 85-мм зенитной пушки образца 1939 года, 85-мм танковой пушки, 85-мм дивизионной пушки для стрельбы по танкам, самоходным орудиям, бронемашинам; для стрельбы по живой силе, артиллерии и пехотным огневым средствам противника.

Казематная пушка ЗИФ-26 устанавливалась в переоборудованные долговременные фортификационные сооружения (ДФС), сменив пушки образца 1939 года. Часть пушек ЗИФ-26 была размещена на границе с Китаем на Дальнем Востоке [1].

1.2. Испытания морской артиллерии: 1952-1955

В 1952-1955 годах на морском полигоне были отработаны и испытаны новые одноорудийные (ЗИФ-71), двухорудийные и четырехорудийные (ЗИФ-75) автоматические артустановки морской зенитной артиллерии со значительно более высокими данными по баллистике (приложение 2).

Проектирование этой установки было начато на основании Постановления Совета Министров СССР от 12 марта 1955 года. С апреля по ноябрь 1955 года ЦКБ-7 завода «Арсенал» имени М. В. Фрунзе по выданному техническому заданию разрабатывало эскизно-технический проект установки ЗИФ-71.

1 марта 1956 года этот проект был одобрен Артиллерийским управлением ВМФ. В течение 1956 года ЦКБ-7 вело разработку рабочего проекта ЗИФ-71 и в сентябре 1956 года выпустило рабочие чертежи и техническую документацию.

Опытный образец ЗИФ-71 изготавливался на заводе № 7 (завод «Арсенал» имени М.В. Фрунзе) с сентября 1956 года по февраль 1957 года. Отладочные заводские испытания были проведены в мае-июне 1957 года в объеме около 1000 выстрелов.

Полигонные испытания ЗИФ-71 проходили в июле-августе 1957 года в объеме 4885 выстрелов.

После доработки опытного образца ЗИФ-71 для устранения недостатков, выявленных в ходе полигонных испытаний, образец в декабре 1957 года был передан на службу полигону № 55 (Ржевский полигон) [2. с.30-32].

Государственные корабельные испытания ЗИФ-71 были проведены в мае-июне 1960 года на Черном море на головном эсминце «Бесшумный» (приложение 8).

1.3. Испытания ракет и другого оружия: 1958-1970-е

В конце 1950-х годов в СССР активно велись разработки ракет, как для освоения космоса, так и для стратегических целей. 5 сентября 1958 года было принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о создании баллистической ракеты на твёрдом топливе. В качестве носителя была выбрана дизель-электрическая подводная лодка К-142, которая специально создавалась под данный ракетный комплекс (приложение 9).

На ней предполагали разместить три ракеты в вертикальных шахтах. Сложность создания такой ракеты заключалась в том, что на тот момент не существовало механизмов регулирования тяги на ракетах с твердым топливом, и его предстояло создать. Таким образом, на Ржевском полигоне были испытаны семь различных вариантов ракет. Но из-за проблем с получением устойчивого твердого топлива, программу свернули. Тем не менее, опыты по созданию твердотопливной ракеты, запускаемой с подлодки, продолжили.

Проводились и другие знаковые испытания для ВМФ. В 1970-е годы была проведена большая работа по отработке и испытанию новых 100-мм и 130-мм универсальных палубно-башенных установок (АК-100, АК-130 и пр.), значительно превосходящих своих предшественников [3. с. 65].

В этот же период проводился ряд испытаний бронепробивных свойств авиабомб по отношению к броневой защите современных кораблей. Для этого были построены десятки отсеков боевых кораблей. Они испытывались как обстрелом из орудий, так и подрывом мин, проводились имитации внутренних взрывов и пожаров.

Наряду с вышеперечисленными работами полигон выполнил большой объём контрольных испытаний, поступавших на вооружение и снабжение флота валовых образцов материальной части и элементов боеприпасов, а также проверочно-контрольных испытаний боезапаса арсеналов и складов ВМФ [1].

1.4. Ржевский полигон в 1960-е- 1980-е годы: события и люди

В советское время полигон являлся воплощением силы и мощи государства. Здесь испытывались практически все стоящие на вооружении армии образцы реактивного, артиллерийского и стрелкового вооружения и боеприпасов к ним, что позволило по праву считать Советский Союз величайшей в военном отношении державой мира.

В 1960 году к Главному научно-исследовательскому артиллерийскому полигону ГАУ был присоединен Научно-исследовательский полигон стрелкового вооружения ГАУ. С тех пор полигон тесно связан с деятельностью таких выдающихся конструкторов стрелкового оружия, как М.Т. Калашников (приложение 6,7), Н.Ф. Макаров, Е.Ф. Драгунов, Г. И. Никонов.

В 1961 году полигоны были вновь объединены, и объединенный полигон стал называться Научно-исследовательским полигоном ракетного и артиллерийского вооружения Главного ракетно-артиллерийского управления — НИПРАВ ГРАУ. Полигон приступает к испытаниям не только артиллерийского, но и ракетного вооружения, а также реактивных средств ближнего боя и стрелкового оружия.

При испытаниях часто присутствовали министры обороны, руководители города, конструкторы. В 1964 году приняли на вооружение

установку залпового огня (прямая наследница легендарной «катюши»), которую разрабатывали почти 30 лет.

В. И. Королев командир полигона с 1968 по 1987 года, сменивший на этом посту И.И. Бульбу, рассказывал о том, что «...на полигон приезжали Г. В. Романов, Л.Б. Банков, Д.Ф. Устинов, А. А. Гречко. Испытывали вооружение Тульского, Ижевского оружейных заводов. Во время испытания автомата Калашникова изобретатель несколько раз приезжал сюда. На полигоне работали в то время 3000 человек вольнонаемных и 800 военных В 1970-е годы велось строительство жилых домов, и все офицеры имели квартиры... В это время был создан музей, который знакомит с историей полигона...» [6. с. 95-96].

Глава 2. Ржевский полигон в 1980-1990-е годы

В 1979 году полигон за заслуги и вклад в оборонную мощь страны был награжден орденом Октябрьской Революции, а большая группа офицеров и инженеров — орденами и медалями. За личный вклад в дело развития, испытания и внедрения артиллерийского вооружения в войска начальник полигона генерал-лейтенант В. И. Королев был удостоен звания Героя Социалистического Труда, а также звания лауреата Государственной премии. Звания лауреата Государственной премии были также удостоены полковник Г.Н. Самарин, впоследствии начальник полигона, заместитель начальника полигона полковник Г. И. Баграмов и начальник отдела В.В. Шопский.

В 1990 году. НИПРАВ ГРАУ переименован в Испытательный полигон Министерства обороны Российской Федерации, так он называется и сегодня. В настоящее время полигон практически остается в границах 1912 года. Он по-прежнему представляет сложный военно-технический комплекс с мощным научным потенциалом и объединяет усилия многих институтов, конструкторских бюро, заводов, производств [6. с.96].

К моменту распада СССР на Ржевке производились многочисленные интересные и крайне важные для обороны страны испытания. Так, в 1991 году на полигоне прошли испытания ракеты и их модули: 3М17, 3М37, 3М65, 3М91, 3М92; РСЗО «Град» (приложение 5), «Прима», «Ураган»; двигатели ракет «Ураган», «Кинжал», «Везувий».

Любопытно, что на полигоне производились испытания и минно-торпедного вооружения. В частности, в 1991 году испытывались мины «Гитана» и «Макрель»; торпеды «Борт», «Бросок» и «Берилл».

На Ржевке испытывались корректируемые снаряды: 152-мм «Краснополь» с 1983 года (приложение 4); 130-мм «Аврора» с 1991 года. Всего было произведено свыше 5 тысяч выстрелов корректируемых снарядов.

На 1992 год был запланирован большой объем испытаний, которому не суждено было осуществиться.

В стране начались хорошо известные события, затронувшие и полигон. Испытания на Ржевке постепенно сворачивались. Материальная часть вывозилась с полигона и в подавляющем большинстве своем утилизировалась [2. с.43-44].

Глава 3. Ржевский полигон в 2000-е годы

В конце 2000-х годов Испытательный полигон Министерства обороны Российской Федерации, миновав кризис реформирования вооруженных сил 1990-х годов развивает взаимодействие с оружейными заводами, конструкторскими бюро и научно-техническими организациями, и продолжает работать «для выработки правил употребления артиллерии» [6. с. 31].

Однако, в 2010-е годы полигон перестал эксплуатироваться в полном объёме, большинство военных объектов оказалось заброшено. Неоднократно ставился вопрос о ликвидации Ржевского полигона, на котором периодически возникали пожары и гремели взрывы.

Наиболее близко к этой цели подошли во время проектирования КАД, первоначальный проект которой предполагал, что она будет проходить по его территории. Позднее неоднократно шли вопросы о передаче земель полигона под застройку жильем. Однако, помимо прочих сложностей, не все застройщики готовы платить за разминирование столь обширных территорий.

Несвоевременность существования крупного артиллерийского полигона рядом с мегаполисом понимается во властных структурах. Проекты развития территории полигона исходят как от Правительства Ленинградской области, так и Санкт-Петербурга. Но до разрешения вопросов с Министерством обороны Российской Федерации (Минобороны России) об этом говорить рано.

Также полигон стал ощутимо проблемой для жителей Всеволожского района, которым приходится делать огромный крюк, для того чтобы попасть районный центр.

По периметру полигон застраивается садоводствами, в том числе нелегальными. В 2018 году на Ржевском полигоне было обнаружено захоронение твёрдых коммунальных отходов. В 2020 году вглубь полигона завозился строительный мусор из Петербурга.

В наши дни (2023) Полигон ещё эксплуатируется (приложение 3). Основной площадкой для испытаний является лишь малая его часть, известная как Пугаревский полигон, где проходят испытания морских артиллерийских систем [3. с.65].

Заключение

В ходе работы была аккумулирована информация по работе полигона после Великой Отечественной войны и в последующие десятилетия вплоть до современности.

В результате анализа информации удалось прийти к следующим выводам:

- Во 2-й половине XX века на полигоне испытывались образцы новейшего стратегического оборонительного и наступательного вооружения, изготавливаемого на заводах всего СССР
- На полигоне проходили испытания образцы оружия самых известных советских конструкторов, впоследствии принятые на вооружение в советской армии
- Кульминация работы полигона отмечается в 1970-1980 годы, после чего начал происходить упадок деятельности в связи с кризисом во всех сферах деятельности общества
- В настоящее время полигон является определенной проблемой для правительства Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в связи с необходимостью его рекультивации

Список использованной литературы и источников

1. Катаругин Д. Ржевский полигон. Послевоенные годы.
https://pikabu.ru/story/rzhevskiy_poligon_poslevoennye_godyi_10250893
(Дата обращения февраль 2024)
2. Киселев А.М. Дело огромной важности. – М. 1963. с.232
3. Коршунов Ю. Л. Люди, корабли, оружие. – Л. 1990. с.134
4. Лукин В. Е. Для выработки правил употребления артиллерии// Морской сборник. 1998. №7
5. Лукин В. Е. "...Для приведения в порядок нашу артиллерию". Цитадель. Журнал. №12. 2008. <http://nimar.goss.ru/ru/pp/publ/006> (Дата обращения. Март 2024)
6. Столбова Н.П. Охта: традиции и современность 2005 СПб. : ЗАО «Карта» ЛТД, 2005. – 160 с.:ил.

Приложение



Приложение 1. Один из ДОТов КаУР с ЗИФ-25. 1960-е



Приложение 2. ЗИФ-75 на полигоне. 1960-е



Приложение 3. Морские артиллерийские установки. 1980-е?



152-мм управляемый снаряд «Краснополь»

Снаряд «Краснополь-М1» с инерциальной системой управления на среднем участке и наведением по отраженному лазерному лучу на конечном при дальности стрельбы до 22—25 километров имеет вероятность поражения цели до 0,8—0,9, включая движущиеся цели

Приложение 4. 152-мм управляемый снаряд «Краснополь».. 1983



Приложение 5. Приложение РСЗО «Град». Конец 1980-х-начало 1990-х



Приложение 6. М.Т. Калашников. (1919-2013)



Приложение 7. Автомат Калашникова.



Приложение 8. Эсминец «Бесшумный». Середина 1960-х



Приложение 9. Дизель-электрическая подводная лодка К-142. 1960-е